



REGULAMENTO OFICIAL  
CAMPEONATO NACIONAL  
RADIOCONTROLADOS  
2019



INSTITUTO PORTUGUÊS  
DO DESPORTO  
E JUVENTUDE, I. P.



## **1. ORGANIZAÇÃO**

O troféu / campeonato nacional será composto por diversas provas e realizado sob a égide da Federação Portuguesa de Motonáutica numa co-organização do CMR Multiracing – Clube de Modelismo Radiocontrolado e do Projecto MultiracingFSR.

Cada prova realizar-se-á sob a forma de mangas, de acordo com o presente regulamento.

## **2. REALIZAÇÃO**

As provas de cada classe só se realizarão se, até ao terceiro dia anterior à data da mesma, reunirem o número mínimo de participantes inscritos.

Todas as inscrições posteriores poderão não ser consideradas como válidas, excepto inscrições de pilotos não residentes em território nacional.

## **3. INSCRIÇÕES**

Os participantes deverão efectuar as pré-inscrições nas provas, nos tópicos, em [www.multiracingfsr.com](http://www.multiracingfsr.com) até ao terceiro dia anterior à realização das provas, sob a forma de resposta, com indicação do nome e modelos que pretendem participar.

A ficha de inscrição da prova em folha timbrada da Federação Portuguesa de Motonáutica, serão previamente disponibilizadas antes do início do Campeonato Nacional do ano corrente.

As provas terão um custo de inscrição único por participante, independente do número classes em que este se inscreva ou do número de modelos com que participe.

As inscrições posteriores ao terceiro dia anterior às provas terão uma penalização de 100% sobre o custo normal de inscrição.

Os participantes deverão entregar as fichas de inscrição, devidamente preenchidas no secretariado da direcção de prova, nos locais de realização das provas, em conjunto com o valor de inscrição.

A falta de entrega da ficha e valor de inscrição, implicará na não atribuição de pontuação sob os resultados obtidos na prova.

## **4. SECRETÁRIADO**

Responsável pelos aspectos administrativos relacionados com a(s) prova(s), tais como, a recepção de toda a documentação relativa á organização da prova, fichas e valores de inscrição, comunicar os resultados da prova, após estarem conferidos e assinados pelo director de prova.

## 5. DIREÇÃO DE PROVA

A direcção de prova é assegurada pelo responsável pela secção dos Rc da Federação Portuguesa de Motonáutica. O director de prova é responsável por elaborar o horário / programa específico e circuito de cada prova, de supervisionar a organização de prova, a reunião de pilotos, a cronometragem, o cumprimento das regras, ordem e segurança do circuito.

## 6. MANGAS DAS PROVAS

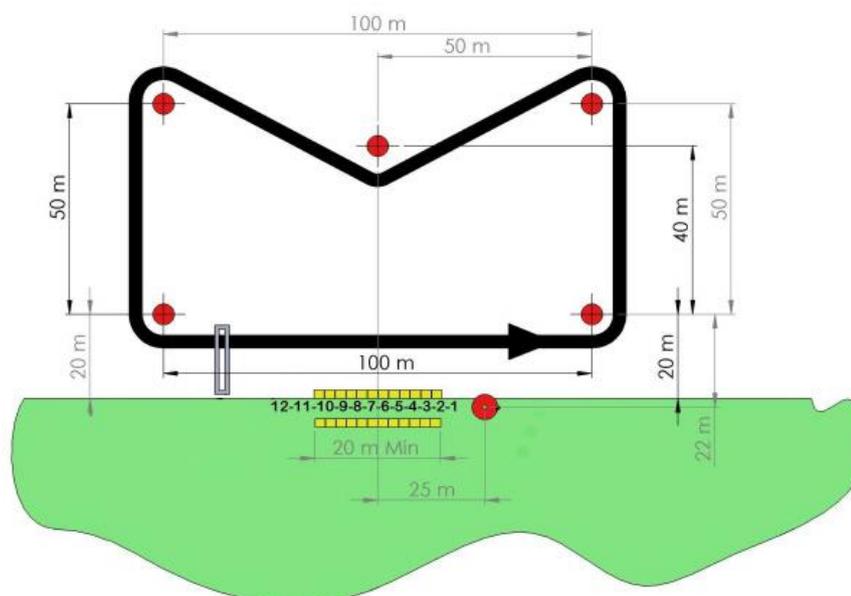
A direcção de prova poderá decidir adiar ou não realizar determinadas mangas em função do número reduzido de participantes, do estado do tempo ou da impossibilidade de cumprimento do programa-horário da prova.

As mangas de cada classe serão compostas por um número máximo de doze participantes. Se este número for superior, serão realizadas tantas meias-mangas quantas necessárias para que todos os pilotos corram pelo menos uma manga. A distribuição dos participantes pelas meias-mangas será decidida pela direcção de prova.

É permitida a participação com diferentes modelos em mangas distintas duma mesma classe.

## 7. CIRCUITOS

Poderão ser adoptados circuitos triangulares, rectangulares, em "M" ou de Ida e Volta, conforme o tipo de modelo, plano de água ou largura entre margens. Cada circuito é sinalizado através de bóias vermelhas ou laranjas, que serão bóias de rodagem, a bombordo ou a estibordo, dependendo do tipo de modelo em competição.



## **8. PONTUAÇÕES**

Todas as provas serão pontuáveis para o troféu / campeonato nacional.

As pontuações da cada manga serão atribuídas com base no número de voltas contabilizadas, respectivo tempo e da seguinte forma:

1º classificado	400 pontos
2º classificado	300 pontos
3º classificado	225 pontos
4º classificado	169 pontos
5º classificado	127 pontos
6º classificado	95 pontos
7º classificado	71 pontos
8º classificado	53 pontos
9º classificado	40 pontos
10º classificado	30 pontos
11º classificado	22 pontos
12º classificado	17 pontos

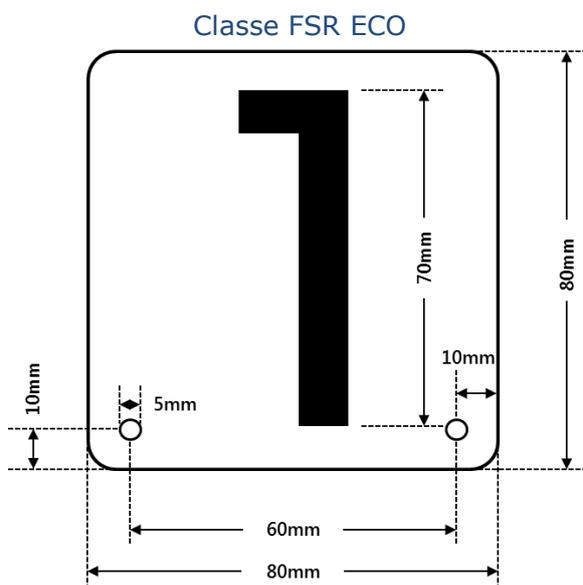
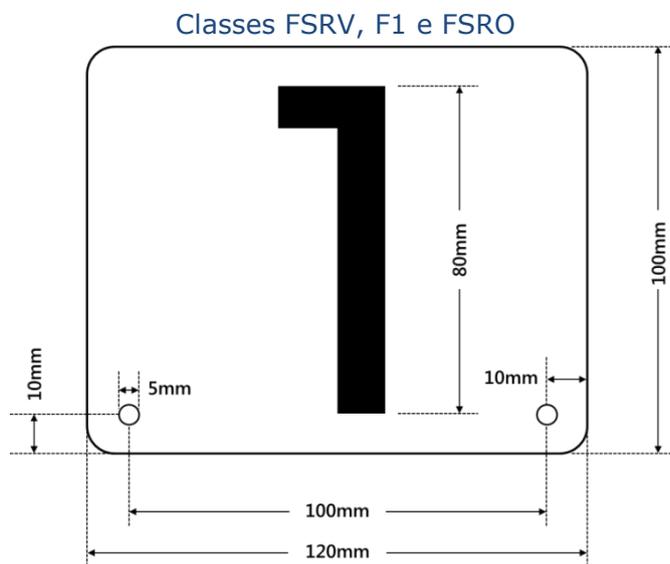
No caso da realização de meias-mangas, a classificação final da manga será definida pela fusão do resultado (número de voltas e tempo) das várias meias-mangas.

O somatório dos pontos de todas as mangas de cada classe numa prova dará origem à classificação final da prova dessa classe.

O valor obtido sob a mesma forma contará para a classificação geral do troféu / campeonato nacional.

## 9. IDENTIFICAÇÃO DE MODELOS

Todos os modelos deverão estar providos de pintura não sendo permitida a participação de modelos sem cor. Os modelos deverão igualmente estar identificados com numeração regulamentar de acordo com a figura indicada:



A numeração correspondente a cada modelo ou participante será sempre atribuída pela direcção de prova.

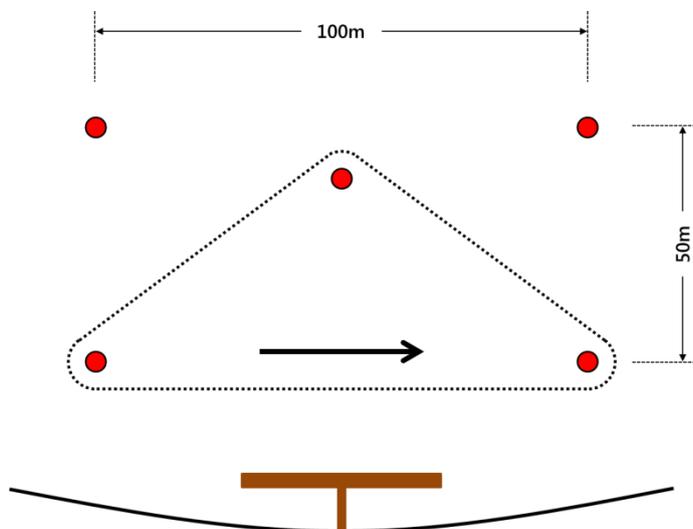
Cada participante deverá ter na sua posse um conjunto abrangente de diversos números.

## 10. TIPOLOGIA DE MODELOS E CLASSES

### CLASSE FSR ECO



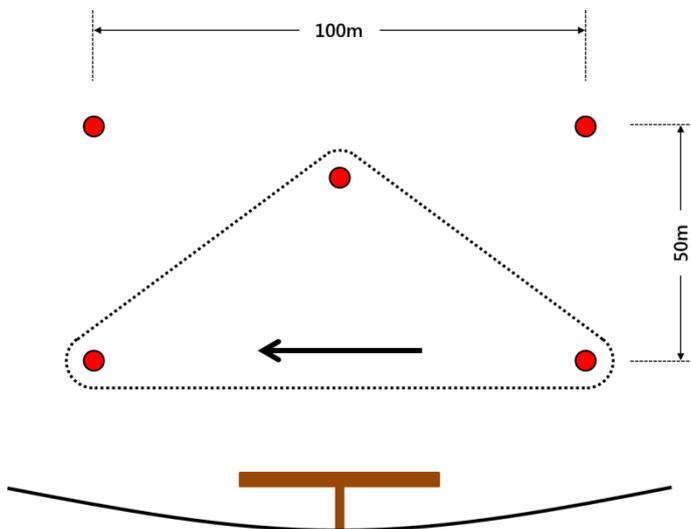
- a) Composição mínima de -- participantes, em mangas de 5 minutos;
- b) Modelos FSR ECO, de compra ou construção própria, com hélice submersa, com peso mínimo de 1 kg, motorização livre e baterias Lipo 2S 6600 mAh máx;
- c) Percurso da prova de acordo com a figura indicada, sentido anti-horário, com saída de motor parado, no plano de água;



## CLASSE F1 FE



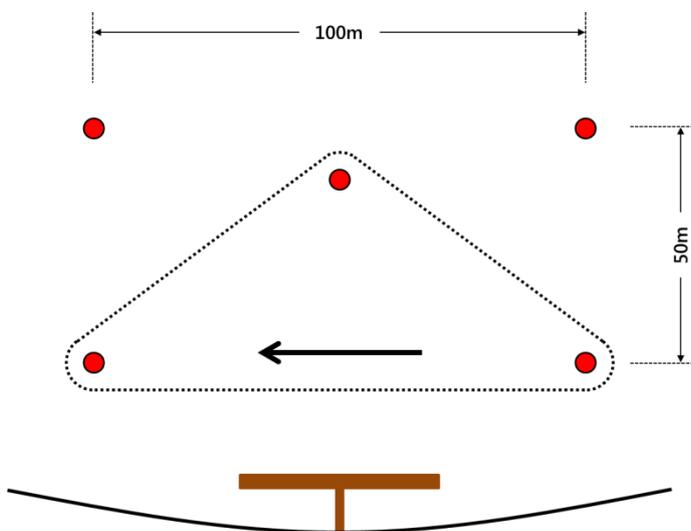
- Composição mínima de -- participantes, em mangas de 5 minutos;
- Modelos F1 Tunnel Hull OB, de construção (base 3.5cc térmico - 85 x 31 cm máx.), motorização máx. motor 36 mm e baterias Lipo 4S 6600 mAh máx. (podem ser utilizados packs em paralelo até ao máximo de 6600 mAh no conjunto);
- Percurso da prova de acordo com a figura indicada, sentido horário, com saída de motor parado, no plano de água;



CLASSE FSR F1 Tunnel Hull 3.5cc



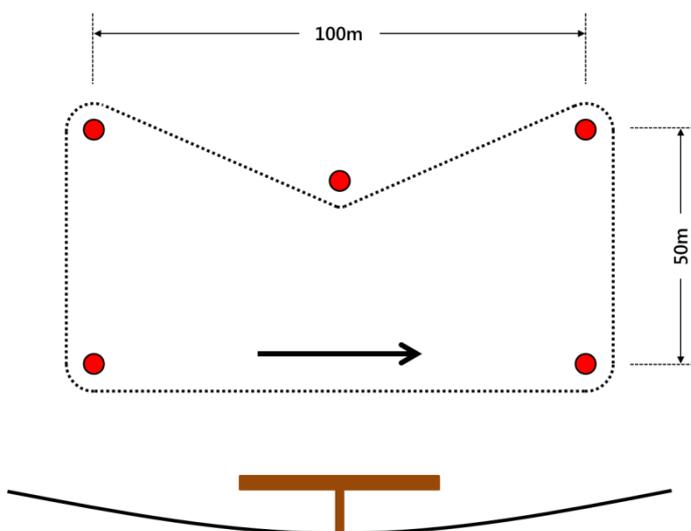
- Composição mínima de -- participantes, em mangas de 5 minutos;
- Modelos glow com motorização OB e hélice de superfície, de compra ou construção própria, com motorização limitada a 3.5cc máx. (motor stock/escape de rendimento), não sendo permitida a utilização de motores sob berços reductores;
- Percurso da prova de acordo com a figura indicada, sentido horário, com saída de motor parado desde o "pontão" (lanchas a seco sobre bancada);



CLASSE FSRV 3.5cc Endurance



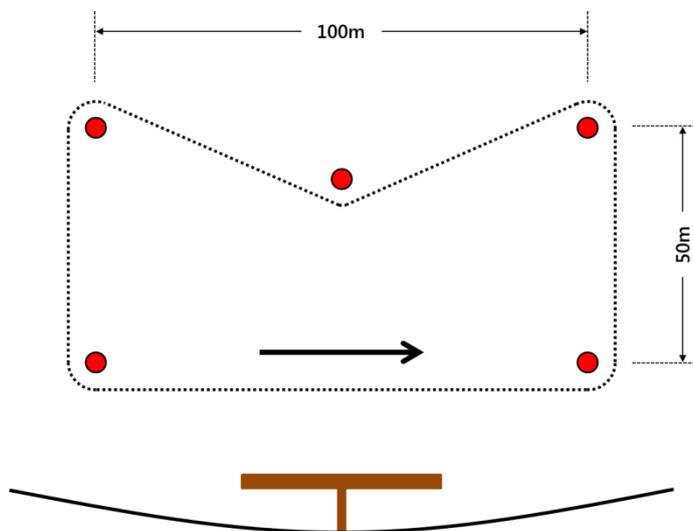
- Composição mínima de -- participantes, em mangas de 10 minutos;
- Modelos glow com hélice submersa, de construção e dimensão livre, com motorização limitada a 3.5cc máx.;
- Percurso da prova de acordo com a figura indicada, sentido anti-horário, com saída de motor parado desde o "pontão" (lanchas a seco sobre bancada);



## CLASSE FSRV 15cc Endurance



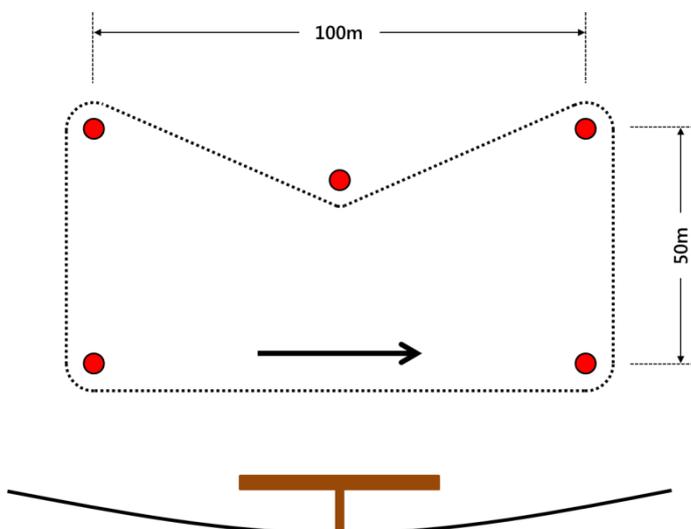
- a) Composição mínima de -- participantes, em mangas de 10 minutos;
- b) Modelos glow com hélice submersa, de construção e dimensão livre, com motorização limitada a 15cc máx.;
- c) Percurso da prova de acordo com a figura indicada, sentido anti-horário, com saída de motor parado desde o "pontão" (lanchas a seco sobre bancada);



## CLASSE FSRV SI Endurance



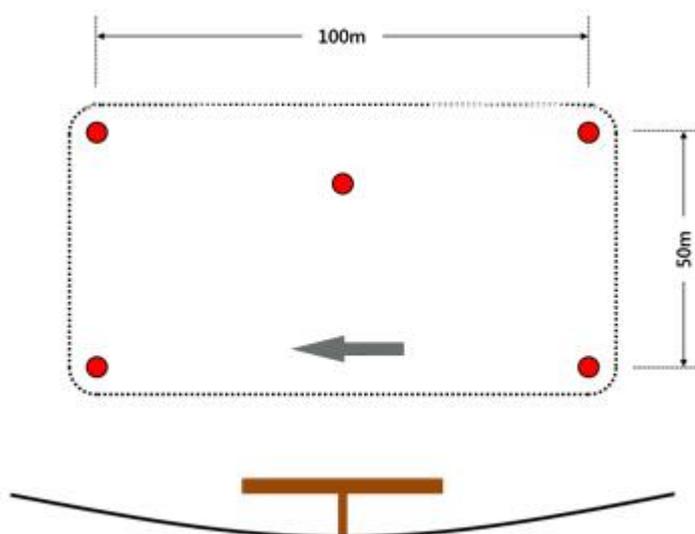
- Composição mínima de -- participantes, em mangas de 10 minutos;
- Modelos de Ignição de vela, com hélice submersa, de construção e dimensão livre, com motorização gasolina de 35cc máx.;
- Percurso da prova de acordo com a figura indicada, sentido anti-horário, com saída de motor parado desde o "pontão" (lanchas a seco sobre bancada).



## CLASSE FSR O



- a) Composição mínima de -- participantes, em mangas de 10 minutos;
- b) Modelos de Ignição de vela, com hélice superficial de construção e dimensão livre, com motorização gasolina de 35cc máx.;
- c) Percurso da prova de acordo com a figura indicada, sentido horário, com saída de motor parado desde o "pontão" (lanchas a seco sobre bancada).



Em todas as classes, com excepção dos modelos de motorização elétrica, antes do início de cada manga serão dados pela direcção de prova dois minutos de "preparação" em bancada, onde poderão ser colocados os motores em funcionamento e efectuados ajustes de última hora, não sendo permitida a colocação dos modelos no recinto da prova.

Findos os dois minutos todos os motores deverão ser desligados e será verbalizada pela direcção de prova que a prova começará a qualquer momento.

A disposição dos participantes no "pontão" será pela placa numérica do modelo crescente (1-12) na primeira manga em numeração decrescente(12-1) na segunda manga e assim sucessivamente.

## **11. RESGATE**

### **PROVAS SEM RESGATE PERMANENTE**

Todas as mangas são sem resgate permanente, contudo, para que os modelos imobilizados não constituam um obstáculo em prova, estes poderão ser resgatados no decorrer da manga sob autorização da direcção de prova.

Todavia, a embarcação de resgate não deverá perturbar o decorrer da prova, devendo o mesmo realizar-se pelo exterior do percurso. Os modelos resgatados não poderão retomar ao percurso da prova.

Os modelos que venham à margem sem recurso a meios auxiliares para o efeito, poderão voltar ao percurso de prova e as voltas posteriores serão contabilizadas.

### **PROVAS COM RESGATE PERMANENTE**

Sempre que se consiga assegurar o resgate permanente, os modelos resgatados poderão voltar ao percurso de prova e as voltas posteriores serão contabilizadas.

A circulação contínua da embarcação de resgate dentro do percurso de prova deve ser evitada, deve ser usada lentamente e de modo a que as ondas produzidas não tenham influencia adversa sobre a prova a decorrer. Por motivos de segurança, a embarcação de resgate é soberana durante a permanência no percurso de prova, devendo os modelos ainda em competição, passar a uma distância nunca inferior a dois metros e abrandar na passagem junto à embarcação.

## **12. PENALIZAÇÕES**

As penalizações serão aplicadas pela direcção de prova através da apresentação de "cartões amarelos" e "cartões vermelhos", da não contabilização de voltas ou não comparência na reunião de pilotos.

A apresentação de 3 "cartões amarelos" corresponde a um "cartão vermelho".

A apresentação do "cartão vermelho" implica a desclassificação da manga em que estiver a participar no momento.

O participante que não efectuar o contorno de uma bóia poderá voltar atrás e efectuar o contorno da mesma, caso contrário será penalizado com a não contabilização da volta. Contudo, se nesta manobra causar a colisão com outros modelos, será penalizado com um "cartão amarelo".

O participante que colidir com o modelo nas bóias do percurso será penalizado com um "cartão amarelo".

O participante que colidir com um modelo em prova será penalizado com um "cartão amarelo".

Nas provas com resgate permanente, o participante que passar com o modelo a menos de 2 metros do barco de resgate ou que não desacelere o modelo à passagem do mesmo será penalizado com um "cartão amarelo".

O participante que colidir com um modelo parado ou com o barco de resgate será penalizado com um "cartão vermelho".

O participante que não cumprir com as medidas de segurança deste regulamento ou outras que venham a ser transmitidas durante o briefing de prova / reunião de pilotos, será penalizado com um "cartão vermelho".

O participante que estiver presente na prova, com a ficha de inscrição entregue no secretariado e não comparecer no briefing de prova / reunião de pilotos, será penalizado com um "cartão vermelho".

### **13. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

As normas e procedimentos de segurança deverão ser escrupulosamente seguidos pelos pilotos/participantes, elementos das suas equipas, e pela organização, durante todo o período do evento desportivo.

É expressamente proibido fumar e fazer lume nas áreas onde sejam manuseados combustíveis ou outros produtos inflamáveis.

Cada participante deverá possuir um extintor portátil de incêndio (de pelo menos 1kg) em plenas condições de funcionamento, com verificação válida.

É interdito o uso da embarcação de resgate com botas de borracha, vulgo "galochas" caçadas ou sem a utilização de colete salva-vidas.

É interdito o controlo de qualquer modelo com "os pés dentro de água".

Todos os modelos a combustão em prova têm de estar providos de sistema de silenciador, não devendo ser ultrapassados os 80 dB, bem como de sistema de failsafe, que deverá ser automaticamente accionado em caso de falha de rádio forçando a imobilização do modelo, ou ficando em navegação circular.

### **14. DESEMPATE**

No caso de os participantes obterem o mesmo número de pontos na classificação final do campeonato, o título de Campeão Nacional será atribuído de acordo com o seguinte critério:

Vence o que tiver o participante de tiver mais primeiros lugares nas provas realizadas, na classe em questão.

Se se mantiver o empate, o título de Campeão Nacional será atribuído ao participante que tiver mais segundos lugares nas provas realizadas, na classe em questão.

Se se mantiver o empate, o título de Campeão Nacional será atribuído ao participante que tiver mais terceiros lugares nas provas realizadas, na classe em questão e assim sucessivamente.

Se mesmo assim se mantiver o empate, o título de Campeão Nacional será atribuído, ao participante que tiver obtido o maior número de pontos na última

prova realizada, (somatório dos pontos obtidos nas mangas realizadas), na classe em questão.

Se mesmo assim se mantiver o empate, o título de Campeão Nacional será atribuído, ao participante que tiver obtido o maior número de pontos na última manga realizada, da última prova pontuável, na classe em questão.

## **15. CONSIDERAÇÕES GERAIS**

A organização e as entidades patrocinadoras, dirigentes e colaboradores declaram que declinam toda e qualquer responsabilidade pelas consequências que, directa ou indirectamente advenham para participantes ou terceiros, em resultado de acidentes ocorridos durante os treinos ou provas, ao abrigo do presente regulamento.

Ao participarem numa prova, os participantes, declaram expressamente aceitar a cláusula anterior.

Para eventuais provas com formatos específicos não descritos neste regulamento e/ou no regulamento da UIM, será elaborado um regulamento específico a ser incluído no programa da prova.

A organização reserva-se no direito de ajustar o presente regulamento em função de eventuais condições particulares de cada prova, por motivos de segurança, força maior ou se as circunstâncias assim o exigirem.

Quaisquer omissões estão abrangidas pelo regulamento da Federação Portuguesa de Motonáutica.

## **16. SEGURO DESPORTIVO**

De acordo com o Dec. Lei - nº 10/2009 de 12 de Janeiro, os pilotos das provas do troféu/campeonato nacional estão seguros por seguro desportivo de acidentes pessoais.

Encontram-se cobertos os acidentes que venham a ocorrer às pessoas seguras durante a participação como pilotos de barcos radiocontrolados nas provas desportivas amadoras em representação da Federação Portuguesa de Motonáutica, tomador do seguro.

As coberturas do seguro são: morte ou invalidez permanente por acidente; despesas de tratamento, transporte sanitário e repatriamento por acidente; e despesas de funeral por acidente.