

CAMPEONATO DE ESPAÑA 2014 MOTOS ACUATICAS

PRE-INSCRIPCIONES

Con el fin de convocar las categorías que realmente tenga una inscripción mínima, se abre un período de preinscripción, desde el 4 de febrero hasta el 16 de marzo de 2014.

El importe de la preinscripción de todo el Campeonato será de 50,00€ que deberán de abonarse hasta del 16 de marzo de 2014 en la cuenta de la RFEM. El justificante se enviará por fax o correo electrónico a la RFEM junto con la hoja de preinscripción debidamente cumplimentada.

Solo se cobrará una inscripción, independientemente de correr en una o varias modalidades o categorías.

A partir del día 16 de marzo (último día de la presentación de la preinscripción), el precio de la inscripción para todo el Campeonato será de 100,00 €.

El peto será el que se utilizó en el 2013, aquellos que no participaron en el 2013, se les hará nuevo debiendo solicitar el dorsal que esté libre, teniendo preferencia los pilotos que hayan participado ya en el Campeonato de España. La RFEM, podrá cambiar el color del peto en alguna categoría concreta. El peto se entregará en la primera carrera.

Si alguna categoría no se convoca, y el piloto solo está inscrito en esa categoría, se le devolverá la totalidad del importe de la inscripción, sino decide inscribirse en otra categoría.

La inscripción por prueba será de 50 euros, independientemente de las modalidades en las que se participe.

Existe una licencia de fin de semana, más económica. Estos pilotos no tendrán que pagar la inscripción de todo el Campeonato, pero solo podrán participar en una carrera. Si solicitaran participar en una segunda prueba tendrían que pagar la totalidad de la licencia y la inscripción del Campeonato.

- CATEGORÍAS PROVISIONALES:

CIRCUITO

Jet Ski Promoción F3 2T

Jet Ski F3 2T

Jet Ski F1 2-4 T

Runabout F2 4 T 260 CV

Runabout F1 4 T

RALLYJET, OFFSHORE y ENDURANCE

Runabout F2 4T 260 CV

Runabout F1 4T

El Reglamento se desarrollará durante el mes de febrero y se hará público una vez terminado, quedando pendiente de ser aprobado por la Comisión Delegada en el mes de marzo.

CIRCUITO: las carreras serán de tres mangas. La clasificación final del Campeonato se obtendrá de la suma de todas las mangas, descontando una manga.

En la categoría F1, se aceptarán cascos con motores de distintas marcas.

En Jet F1 la cilindrada máxima será de 1.300 cc en 2T y de 1.600 cc en 4T

Para correr en la categoría de Jet Promoción de Circuito, el piloto deberá de tener máximo TRES AÑOS la licencia nacional y no haber quedado nunca entre los tres primeros de un Campeonato de España de jets, ni en ningún autonómico de jets.

RALLYJET: las carreras serán a una manga, en la prueba que se celebren dos, puntuarán por separado. La clasificación final del Campeonato se obtendrá de la suma de todas las carreras, descontando una, siempre y cuando se celebren un mínimo de 5 pruebas.

OFFSHORE: Se puntuará en el repostaje de F1 y si lo hubiere en otra categoría en alguna prueba. La clasificación final de cada regata para entregar los trofeos será la clasificación real de la llegada. Se descontará una puntuación de llegada en carrera si se celebra un mínimo de 4 pruebas, los repostajes puntuarán todos. Todos los repostajes serán neutralizados.

En la categoría F1 habrá un repostaje. **En la categoría F2 no habrá repostaje**, excepto la carrera de la Copa del Rey, que se podría hacer, siempre informando a los pilotos con tiempo suficiente y aparezca en el anteprograma. Promoción ningún repostaje.

ENDURANCE: la carrera será a una manga. El Campeonato de España será a prueba única. Los equipos estarán formados por dos personas.

- CALENDARIO

Se adjunta el calendario **PROVISIONAL**, pendiente de ultimar y ser aprobado por la Asamblea General.

Madrid, a 4 de febrero de 2014

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MOTONÁUTICA