

1º CONVOCATORIA: 1 ABRIL 2017

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. El efecto de la presión lateral de las palas en una hélice de giro a la derecha, en un buque con timón a la vía, parado y sin arrancada y que dé máquinas atrás, es:

- a) La proa cae a Babor
- b) La popa cae a Estribor
- c) La popa cae a Babor
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

2. Amollar un cabo es:

- a) Azocarlo o apretarlo
- b) Aflojarlo
- c) Hacerlo firme
- d) Cobrarlo

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. Los fuegos derivados de la utilización de aceites y grasas vegetales o animales en los aparatos de cocina son fuegos de la clase:

- a) Clase B
- b) Clase F
- c) Clase C
- d) Clase E

4. La teoría del tetraedro del fuego:

- a) Explica qué tipo de agente extintor tenemos que emplear en cada lado del tetraedro para impedir el desarrollo del fuego
- b) Explica el por qué una vez que el fuego se inicia, adquiere un proceso de continuidad hasta la anulación de alguno de sus tres factores básicos de desarrollo
- c) Explica y establece las clases de fuego según los datos del tetraedro
- d) Todas las respuestas son correctas

5. Una hemorragia arterial:

- a) La sangre es de color rojo vivo y mana de la herida a impulsos y con fuerza
- b) Hay que controlarla lo más rápidamente posible
- c) La sangre mana lentamente, sin latir y es de color parduzco
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

U

12. La Hora Reloj de Bitácora es:

- a) La hora legal
- b) La hora que se lleva a bordo
- c) La hora oficial del estado del pabellón
- d) La hora civil del lugar

13. Un barco con una gran obra muerta:

- a) Abatirá menos que otro con una obra muerta más pequeña
- b) Tendrá mayor deriva que otro con una obra muerta más pequeña
- c) Abatirá más que otro barco con una obra muerta más pequeña
- d) Tendrá menor deriva que otro con una obra muerta más pequeña

14. La influencia de una alta presión en la altura de la marea hace:

- a) Aumentar la altura de la marea
- b) No afecta a la altura de la marea
- c) Disminuir la altura de la marea
- d) Retrasar la hora de la pleamar

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. El 01 de abril de 2017 navegamos a 6 nudos de velocidad. A HRB = 10:30, desde la situación $36^{\circ} 15' N$, $005^{\circ} 15' W$, damos rumbo al puerto de Ceuta (luz verde de la farola del espigón). Desvío de la aguja $+5^{\circ}$ (más). La declinación magnética que figura en la carta es $07^{\circ} 00' E$ 2002 ($4' W$). Calcular el rumbo de aguja y HRB de llegada.

- a) 199° y HRB = 14:04
- b) 177° y HRB = 13:48
- c) 177° y HRB = 14:04
- d) 199° y HRB = 13:48

16. A HRB = 12:00, navegando al Rumbo verdadero = 075° a 8 nudos de velocidad,

obtenemos Marcación al Faro de Punta Alcazar = 40° Estribor y Marcación al Faro de Punta Paloma = 80° Babor. Calcular la situación.

a) $35^\circ 56,8' N$, $005^\circ 49,4' W$

b) $35^\circ 54,2' N$, $005^\circ 42,1' W$

c) $35^\circ 56,4' N$, $005^\circ 48,2' W$

d) $35^\circ 51,8' N$, $005^\circ 35,7' W$

17. Al cruzar la enfilación de los faros de Cabo Trafalgar y Cabo Roche, marcamos Cabo Trafalgar en demora de aguja 330° . Calcular la corrección total.

a) $+7^\circ$ (más)

b) -5° (menos)

c) -7° (menos)

d) $+5^\circ$ (más)

18. A HRB = 11:00 obtenemos simultáneamente demora verdadera al faro de Punta Camarinal = 040° y Demora verdadera al faro de Punta Malabata = 160° Situados, damos rumbo a pasar a 5 millas del faro de Cabo Trafalgar Declinación magnética = $3^\circ NE$ y Desvío de la aguja = -12° (menos). Calcular el rumbo de aguja.

a) 297°

b) 279°

c) 303°

d) 273°