

1º CONVOCATORIA: 9 de Abril de 2016.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE

EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. Por “amarrar por seno” se entiende:

- a) Que el firme y el chicote se encuentran amarrados a bordo
- b) Que el firme y el chicote se encuentran amarrados en tierra
- c) Que el firme se encuentra amarrado a bordo y el chicote en tierra
- d) Que el firme se encuentra amarrado en tierra y el chicote a bordo

2. Para ciabogar a estribor con dos hélices gemelas de giro al exterior, debemos poner:

- a) Babor atrás y estribor avante
- b) Babor avante y estribor avante
- c) Babor avante y estribor atrás
- d) Babor atrás y estribor atrás

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. Si tenemos un incendio con presencia de aceite en combustión, ¿qué agente extintor NO es recomendable utilizar?

- a) Polvo seco
- b) Espuma
- c) Chorro de agua
- d) CO₂

4. Si debemos permanecer en aguas frías tras el abandono del buque, lo más recomendable es:

- a) Permanecer quieto, con los brazos cruzados y apretados contra el pecho
- b) No nadar sin propósito alguno

- c) Nadar para entrar en calor
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas
5. Para detener una hemorragia en una extremidad:
- a) Siempre utilizaremos un torniquete
 - b) Intentaremos controlarla mediante compresión con apósitos
 - c) El torniquete lo utilizaremos como última opción
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. Se dice que el viento refresca cuando:
- a) Disminuye su intensidad
 - b) Aumenta su intensidad
 - c) Cambia de dirección
 - d) Disminuye la temperatura
7. Si vamos avante, la lectura del anemómetro nos da la velocidad del:
- a) Viento real
 - b) Viento verdadero
 - c) Viento aparente
 - d) La lectura del anemómetro es errónea en estas condiciones y no sirve
8. En un anticiclón en el hemisferio norte los vientos circulan:
- a) De Oeste a Este
 - b) En sentido contrario a las agujas del reloj
 - c) En el mismo sentido que las agujas del reloj
 - d) De abajo a arriba
9. Las líneas isobaras son:
- a) Líneas que unen puntos de igual temperatura en un anticiclón
 - b) Líneas que unen puntos de igual intensidad de viento
 - c) Líneas que unen puntos de igual presión
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. La declinación magnética es el ángulo formado entre:

- a) El Norte verdadero y el Norte magnético
- b) El Norte verdadero y el Norte de aguja
- c) El Norte magnético y el Norte de aguja
- d) El Norte de aguja y la visual a un objeto

11. ¿Qué es la “Hora Reloj Bitácora”?

- a) La hora del meridiano de Greenwich
- b) La hora que se lleva a bordo
- c) La Hora Civil del Lugar
- d) La Hora Legal

12. El meridiano que pasa por el observador se denomina:

- a) Meridiano de referencia
- b) Meridiano del lugar
- c) Meridiano de Greenwich
- d) Meridiano cero

13. El rumbo cuadrantal S25E corresponde al rumbo circular:

- a) 115o
- b) 245o
- c) 205o
- d) 155o

14. La diferencia entre la demora verdadera y la demora de aguja es:

- a) El desvío de la aguja
- b) La declinación magnética
- c) La corrección total
- d) La marcación

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. El 9 de abril de 2016 nos encontramos en situación: 35° 50' N, 005° 50' W.

Desde este punto damos rumbo para pasar a 2 millas del faro de Punta Cires.

Desvío de la aguja: -6° (menos). Declinación magnética de la carta: 05° 00' W

2006 (6' E). Calcular el rumbo de aguja.

a) 058°

b) 066°

c) 070°

d) 078°

16. Navegando al rumbo verdadero 105°, tomamos simultáneamente marcación

al Faro de Punta Camarinal = 43° Babor y marcación al Faro de Punta

Malabata = 35° Estribor. Calcular la situación.

a) 36° 01,6' N, 006° 55,7' W

b) 36° 18,0' N, 006° 13,5' W

c) 36° 01,6' N, 005° 57,5' W

d) 36° 07,2' N, 006° 03,8' W

17. Navegamos a 10 nudos al rumbo verdadero 070°. Al cruzar la oposición de

los faros de Punta Europa y Punta Almina, tomamos demora de aguja al Faro

de Punta Almina = 156°. Calcular la corrección total.

a) -16° (menos)

b) -10° (menos)

c) +10° (más)

d) +16° (más)

18. Al ser HRB 13h00m tomamos demora verdadera al Faro de Cabo Espartel =

140° y distancia a dicho faro = 5 millas. Navegamos al rumbo de aguja 240°, a

6 nudos de velocidad. Desvío de la aguja = +15° (más) y declinación

magnética = 5° W. Calcular la situación al ser HRB = 14h30m

a) 35° 48,2' N, 006° 09,8' W

b) 35° 51,8' N, 006° 10,2' W

c) 35° 54,4' N, 005° 49,0' W

d) 35° 35,6' N, 005° 51,0' W