

ANTEPROGRAMA
1ª PRUEBA CAMPEONATO ANDALUZ MOTOS DE AGUA 2014
CIRCUITO, RALLYJET Y OFFSHORE
16, 17 Y 18 MAYO 2014
PLAYA DE LA BAJADILLA, MARBELLA (MALAGA)



ORGANIZA:

Real Federación Española de Motonáutica
Federación Andaluza de Motonáutica
C.D Marbella Jet Center
C.D Papuchi Motonautica

COLABORAN:

Ayuntamiento de Marbella
Delegación Deportes Marbella
Protección Civil Marbella
40 Principales
Hotel Senator Spa Marbella

La Real Federación Española de Motonáutica, la Federación Andaluza de Motonáutica junto con los clubes Marbella Jet Center y Papuchi Motonáutica, rigiéndose por el Reglamento 2014, organizan la Primera Prueba Puntuable del Campeonato Andaluz 2014 en la modalidad de CIRCUITO, RALLYJET Y OFFSHORE o RAID, los próximos 16, 17 y 18 de mayo de 2014, en la Playa de la Bajadilla Marbella (Málaga).

INSCRIPCIONES:

Para realizar la preinscripción los que desean participar en este Campeonato deberán dirigirse:

Federación Andaluza de Motonáutica:
C/Casares Nº2 Local 1 bajo 29004, Málaga
Tlf: 952173003- Fax 952173103

Correo electrónico: fam@federacion-andaluza-motonautica.es // administracion@federacion-andaluza-motonautica.es

El costo de la inscripción será gratuito.

La preinscripción deberá llegar antes del día 13 de mayo a las 12:00 Horas. Si el día 13 de mayo no se ha alcanzado el número mínimo de 7 participantes, **excepto para Jet F1, Runabout F1 y Runabout F2 de circuito, que será 5**, en alguna de las categorías, quedará directamente desconvocada. La organización lo comunicaría por correo electrónico a los pilotos y en la página Web de la FAM www.federacion-andaluza-motonautica.es

Si finalmente la categoría tiene prevista su celebración, los pilotos que no hayan cursado su inscripción antes del día 13 de mayo, igualmente tienen derecho a inscribirse hasta el

momento de cierre de las mismas en el lugar de la prueba, pero tendrán una penalización de 50 €.

Cualquier ausencia no justificada después de haber cursado la pre-inscripción dará lugar a poder participar en la siguiente carrera, pero sin puntuar.

En la secretaría de la regata los pilotos deberán presentarse con la licencia del año en curso debidamente habilitada, póliza y recibo del seguro de responsabilidad civil frente a terceros de acuerdo en lo establecido por el RD 607/1999, no la propuesta, debiendo constar claramente en la póliza la frase VALIDO PARA COMPETICION y estar en validez dentro de la fecha.

DORSALES:

El dorsal que sea asignado en la primera prueba del Campeonato, será el mismo para todo el Campeonato Andaluz.

CATEGORÍAS:

CIRCUITO

Jet Ski F1 2-4 T	3 mangas 11' + 1 vuelta
Jet Ski F3 Promocion	3 mangas 11' + 1 vuelta
Jet Ski F3 2 T	3 mangas 11' + 1 vuelta
Runabout F1	3 mangas 11' + 1 vuelta
Runabout F2	3 mangas 11' + 1 vuelta
Runabout Sport (X2-BLASTER-HX)	3 mangas 11' + 1 vuelta
Runabout Sport Pro (GPR-XP-ULTRA 150)	3 mangas 11' + 1 vuelta

RN SPORT Y SPORT PRO : PREPARACION LIBRE

RALLYJET

Runabout F1	1 manga 30' + 1 vuelta
Runabout F2	1 manga 30' + 1 vuelta

OFFSHORE

Runabout F1	72 millas – 1 repostaje
Runabout F2	36 millas – sin repostaje

LIMITES DE EDAD

La edad mínima para participar está recogida en el **Reglamento 2014**. Los menores de 18 años deberán presentar la autorización paterna por escrito.

HORARIO:

HORARIO:

VIERNES, 16 DE MAYO DE 2014

17:00 h.- 20.00 h. Verificaciones administrativas y técnicas de todas las modalidades

SÁBADO, 17 DE MAYO DE 2014

08:00 h.- 09:00 h. Verificaciones administrativas y técnicas de todas las modalidades.

09:15 h.- Reunión de pilotos CIRCUITO (asistencia de pilotos obligatoria)

09:45 h.- 10:15 h.- Entrenamientos libres (10 m)

10:30 h.- Comienzo de la categoría de CIRCUITO

15:00 h.- Fin de mangas de CIRCUITO

15:00 h.- 16:00h.- Verificaciones administrativas y técnicas de RALLYJET Y OFFSHORE (Offshore solo para los que corran en Rallyjet)

16:15 h.- Reunión de pilotos RALLYJET (asistencia de pilotos obligatoria)

17:30 h.- Comienzo manga RALLYJET

18:30 h.- Entrega de trofeos CIRCUITO Y RALLYJET

DOMINGO, 18 DE MAYO DE 2014

08:30 h.- 09:30 h. Verificaciones administrativas y técnicas de OFFSHORE

10:00 h.- Reunión de pilotos OFFSHORE (asistencia de pilotos obligatoria)

11:30 h.- Comienzo de la prueba de OFFSHORE

14:00 h.- Entrega de premios de OFFSHORE

PREMIOS:

Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría oficial del Campeonato Andaluz. No hay premios en metálico.

La organización aportara a los pilotos:

- Una noche de hotel por piloto (habitación doble con desayuno con utilización de Spa Ilimitado (1.000m2)). El hotel será **HOTEL SENATOR MARBELLA SPA ******, Avda Boulevard Príncipe Alfonso Hohenlohe, s/n, 29600 Marbella, Málaga Tlf: 952764080. www.senatormarbellaspahotel.com
- La reserva será responsabilidad del piloto. **El piloto deberá reservar la habitación 10 días antes de la prueba, y abonarla según política del hotel (la organización no se hará cargo de las reservadas posteriormente), el pago efectivo de la habitación por piloto se hará una vez recibidas en la sede federativa las facturas originales de la mencionada habitación en un plazo de 15 días a contar desde el siguiente a la celebración de la prueba.*
- *Para gestionar las Reservas de las habitaciones, los clientes se podrán poner en contacto en el siguiente teléfono para confirmar su reserva: 902.533.532, indicando Dpto. Grupos (Opción 2 del contestador) o bien vía e-mail al correo electrónico grupos2@playasenator.com ó grupos.senator@playasenator.com , informando que quiere realizar la reserva de habitación para la "MARBELLA JET CENTER"*
- *Persona de contacto: Vanessa Molina o Katherine Carrero para gestionar dicha reserva necesitaran:*
- **Los datos que necesitarán para formalizar las reservas:**
 - *Nombre y apellido del cliente alojado.*
 - *Fechas de estancia.*
 - *Un teléfono de contacto.*
 - *Un fax o e-mail para enviarles la confirmación de la reserva.*

- *Una tarjeta de Crédito como garantía para poder formalizar la reserva. Deberán realizar el pago de la 1ª noche con tarjeta de Crédito a través de la Pasarela de Pagos que le enviarán con la confirmación de la reserva. El resto del pago directo en el hotel a la llegada. Podrán cancelar la reserva sin gastos hasta 72 horas antes de la llegada. Con cancelaciones posteriores y no presentación en el hotel se cargará la 1ª noche como gastos por cancelación.*

Vehículos de soporte: No se permitirán vehículos motorizados de soporte al piloto (p.e. minimoto, motocicleta o ATV) en la zona de Boxes, a no ser que sea autorizado como vehículo oficial por el Comisario General. Los vehículos de soporte no deberán ser conducidos a más de 10 km/h en toda la zona del recinto. Podrá requerirse casco.

El incumplimiento de esta norma recaerá, en forma de penalización, sobre el piloto al que se dedique dicha asistencia o acompañante, de igual manera será sancionado el incumplimiento de las normas del recinto donde se realiza dicha prueba.

La organización NO tiene la obligación de transportar las motos de los participantes de su remolque a la playa.

Están en vigor todos los artículos del reglamento de motos acuáticas del año 2014. Todo piloto al firmar la hoja de preinscripción asume que está al corriente del mismo y acta el cumplimiento de dicho reglamento.

Cada piloto participante tiene la obligación de inspeccionar el área de la regata para comprobar que sea segura y esté en condiciones de ser utilizada por él durante la competición y voluntariamente asume el riesgo que pueda derivarse de participar.

El participante renuncia a hacer cualquier reclamación contra la Federación Andaluza de Motonáutica, los clubes organizadores, entidades colaboradoras, comisarios o cualquier otra persona de la organización por daños, ya sea a la moto acuática, al piloto o a los miembros de su equipo.

Cada piloto asume expresamente su plena responsabilidad por cualquier daño que pueda sufrir o realizar, incluida la muerte y daños a la propiedad, que en todo momento se encuentren en el área de la regata o en ruta hacia ella o procedente de ella.

La inscripción en la regata implica el concomitamiento del Reglamento y la aceptación de estas condiciones y normas.

En caso de fuerza mayor, el comité organizador podrá modificar el reglamento de la regata, el recorrido o el horario. Todas las modificaciones serán comunicadas al jurado y a los participantes en la reunión de pilotos.